



## Eencomponent aflakstelsysteem voor op onbehandeld polyester Boven de waterlijn

Product	Aantal lagen	Kwast/roller verdunning	Overschilderbaar per laag bij 20°C	Schuren	
Hydrant EP Primer 2C	2	5-10%	Hydrant Epoxy Verdunning	16 uur	P180-220
Hydrant Supergloss	2	0-10%	Hydrant Synthetische Verfverdunning	24 uur	P220-280
Totaal aantal lagen minimaal	4				

## Tweecomponenten aflakstelsysteem voor op onbehandeld polyester Boven de waterlijn

Product	Aantal lagen	Kwast/roller verdunning	Overschilderbaar per laag bij 20°C	Schuren	
Hydrant EP Primer 2C	2	5-10%	Hydrant Epoxy Verdunning	16 uur	P180-220
Hydrant PU Jachtlakverf 2C	2	0-10%	Hydrant Polyurethaan Verdunning	24 uur	P220-280
Totaal aantal lagen minimaal	5				

## Eencomponentsysteem voor op onbehandeld polyester Onder de waterlijn

Product	Aantal lagen	Kwast/roller verdunning	Overschilderbaar per laag bij 20°C	Schuren	
Hydrant Bottomcoat Aluminium	1	15-25%	Hydrant Chloorrubber Verdunning	6 uur	NVT
Hydrant Bottomcoat Aluminium	1	5-10%	Hydrant Chloorrubber Verdunning	6 uur	NVT
Hydrant Bottomcoat HB Zwart	3	0-10%	Hydrant Chloorrubber Verdunning	6 uur	NVT
Voor aangroeiwerend					
Hydrant Zelfslijpende Onderwatercoating	2		Hydrant Chloorrubber Verdunning	6 uur	NVT



### Tweecomponentensysteem voor op onbehandeld polyester Onder de waterlijn

Product	Aantal lagen	Kwast/roller verdunning		Overschilderbaar per laag bij 20°C	Schuren
Hydrant EP Primer 2C	1	15-25%	Hydrant Epoxy Verdunning	16 uur	NVT
Hydrant EP Primer 2C	4	0-5%	Hydrant Epoxy Verdunning	16 uur	NVT
Voor aangroeiwerend					
Hydrant Zelfslijpende Onderwatercoating	2		Hydrant Chloorrubber Verdunning	6 uur	NVT

\*\*\*

De hierbij verstrekte technische gegevens zijn opgesteld op basis van actuele kennis. Nelf Lakfabrieken BV behoudt zich te allen tijde het recht om zonder kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Iedere aansprakelijkheid op grond van deze gegevens wordt uitgesloten. Bij het verschijnen van een nieuwe uitgave van dit magazine en aanverwante informatie komt de geldigheid van alle voorgaande versies te vervallen. Verbruiken hangen samen met de mate van openheid en zuiging van de ondergrond en kunnen derhalve afwijken. Bij twijfel het verbruik proefondervindelijk vaststellen. De (buiten)duurzaamheid en het kleurbehoud zijn afhankelijk van verschillende factoren, waaronder ondergrond conditie, (klimatologische) omstandigheden tijdens applicatie, specifieke situering en de specifieke belasting die het systeem ondergaat. De (voor)behandeling en afwerking dienen volgens voorschrift te zijn uitgevoerd, waarbij de draagkracht van de ondergrond, hechting en voorgeschreven laagdiktes dienen te zijn gewaarborgd. Er geldt geen enkele aansprakelijkheid t.a.v. afwijkende ondergronden, toepassingen, situaties en/of klimatologische omstandigheden. Buitenproportionele belasting en/of molest en schade door bouwkundige gebreken (zoals een onvoldoende draagkrachtige ondergrond of inwatering etc.) zijn uitgesloten van iedere vorm van garantie. Het onder ongunstige omstandigheden opslaan en/of een verkeerde manier van verwerken van het product kan de kwaliteit, duurzaamheid en/of esthetica nadelig beïnvloeden. De fabrikant kan op geen enkele wijze aansprakelijk worden gesteld voor hierdoor geleden (vervolg)schade. Bij twijfel (m.b.t. esthetica en hechting, etc.) dienen er te allen tijde ter goedkeuring voorafgaand proeven te worden uitgevoerd.

**NELF Lakfabrieken BV**  
Nieuweweg 5  
9073 GN Marrum Nederland  
+31(0)518 418000  
info@hydrantjachtlakken.nl  
www.hydrantjachtlakken.nl

**Distributeur Nederland:**  
FOV BV  
Apolloweg 18  
8938 AT Leeuwarden  
+31(0)58 2136487  
hydrant@fov.nu