



Zelfslijpende Onderwatercoating

TM-nummer: 619
Revisiedatum: 13-04-2015
Versie: 02



Antifouling voor alle zeil- en motorjachten.

Hydrant Zelfslijpende Onderwatercoating is een kopervrije zelfslijpende onderwaterverf specifiek ontwikkeld om in zoetwatergebieden te worden toegepast. Het is echter ook mogelijk om gedurende korte periodes in zout water te varen. Hydrant Zelfslijpende Onderwatercoating is geschikt voor gebruik onder alle voorkomende typen zeil- en motorjachten tot een snelheid van maximaal 28–30 knopen.

Voorbehandeling:

Hogedruk reinigen met water (\pm 200 bar) om alle verontreinigingen en aangroei te verwijderen. Ondeugdelijke lagen antifouling dienen te worden verwijderd door middel van afbijten met Wenfex Super afbijtmiddel of door **nat** schuren. Overgangen van kale plekken en bestaande lagen zoveel mogelijk tot nul wegschuren door middel van **nat** schuren. Zorg in alle gevallen voor een schone en droge ondergrond zonder restanten van zout, vet of olie. Bij voorkeur vooraf aan het schilderen de gehele ondergrond reinigen met Hydrant Opticleaner.

Verwerking

Hydrant Zelfslijpende Onderwatercoating aanbrengen in volle lagen over het gehele onderwaterschip. Op nieuwe ondergronden minimaal twee lagen Hydrant Zelfslijpende Onderwatercoating aanbrengen. Vaartuigen die sneller varen dan 18 knopen voorzien van een extra laag Hydrant Zelfslijpende Onderwatercoating. Wanneer de waterlijn gedurende het vaarseizoen regelmatig wordt schoon geboend zal dit leiden tot extra slijtage van de laag Hydrant Zelfslijpende Onderwatercoating. In dit geval is het aan te raden om de eerste 30 centimeter vanaf de waterlijn altijd van een extra laag Hydrant Zelfslijpende Onderwatercoating te voorzien. Hydrant Zelfslijpende Onderwatercoating aanbrengen met een kortharige roller (mohair, velours of lakvilt). Op de randen en in de hoeken met een (wegwerp) kwast aanbrengen. Voor kwast- of rolapplicatie

bij NB: bij te weinig aangebrachte laagdikte bestaat het gevaar dat tijdens het vaarseizoen de aangebrachte laag Hydrant Zelfslijpende Onderwatercoating versleten is.

Kleur en Verpakking

Hydrant Zelfslijpende Onderwatercoating verkrijgbaar in de kleuren zwart, blauw en rood, in 750 ml verpakking.

Tips

- Bij schepen die sneller kunnen varen dan 18 knopen, bij voorkeur een extra laag Hydrant zelfslijpende onderwatercoating aanbrengen.
- Indien een bestaande laag antifouling geschuurd dient te worden, altijd **nat** schuren!
- Het gebruik van afbrandapparatuur of droog schuren wordt ten zeerste afgeraden!
- Aanbrengen bij droge en goed geventileerde omstandigheden. Voorkom extreem vochtige omstandigheden, boven 85% relatieve vochtigheid. Niet laat op de dag aanbrengen, condens tijdens de nacht kan de hechting negatief beïnvloeden.
- Niet gebruiken bij temperaturen onder 5°C. Producttemperatuur dient minimaal 15°C te zijn. Wanneer de luchttemperatuur 3°C warmer is als de ondergrond temperatuur ontstaat de kans op condensvorming. Hierdoor wordt de hechting van de verflaag negatief beïnvloed.

Temperatuur	Stofdroog (bij 150 μ m)	Overschilbaar (bij 150 μ m)	Tewaterlating
-5 °C	-	-	-
0 °C	-	-	-
5 °C	3 uur	12 uur	24 uur
10 °C	2 uur	8 uur	18 uur
20 °C	1 uur	5 uur	12 uur
30 °C	½ uur	4 uur	10 uur



HYDRANT

Antifouling

Zelfslijpende onderwatercoating

TM-nummer: 619
Revisiedatum: 08-04-2015
Versie: 02

Productomschrijving:

Hydrant Zelfslijpende Onderwatercoating is een biocidevrije, zelf slijpende onderwaterverf voor jachten en motorboten met snelheden tot 30 knopen.

Voornaamste kenmerken:

Voor toepassing in zoet water en voor kortere periodes in zout water, één seizoensproduct, weinig laagdikte opbouw door polijstende werking en geen risico op galvanische corrosie op aluminium oppervlakken.



EIGENSCHAPPEN

Basis: Speciale harsen

Kleur: Zwart, Rood en Blauw

Dichtheid 20°C: Ca. 1,61 kg/ltr.

Laagdikte: Min. 50 µm en max. 150 µm droog afhankelijk van de applicatiemethode

Droogtijd: Bij 20°C en een RV van 65%

Stofdroog na ca. 1 uur, Kleefvrij na ca. 5 uur,
Tewaterlating na ca. 12 uur

Overschilderbaar: Na ca. 6 uur.

Glans: Zijdeglans

Vastestofgehalte: Ca. 44 vol%.

Theor.rendement: Bij 50 µm droog: 8,8 m²/ltr

Bij 150 µm droog: 2,9 m²/ltr

Houdbaarheid: In gesloten originele verpakking en bij vorstvrije opslag tenminste 12 maanden.

VERWERKING

Verwerkingstemp.: Niet verwerken beneden 5°C en boven een RV van 85%.

Reinigingsverd.: Hydrant Chloorrubber Verdunning.

ALGEMENE INFORMATIE

Hydrant is een product van NElf LAKFABRIEKEN BV. Het veiligheidsinformatieblad is op aanvraag beschikbaar of te downloaden van www.nelf.nl

De hierbij verstrekte technische gegevens zijn opgesteld op basis van actuele kennis. NElf LAKFABRIEKEN BV behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Iedere aansprakelijkheid op grond van deze gegevens wordt uitgesloten.

Nelf Lakfabrieken BV, Postbus 26, 9172 ZS, Ferwert.
Tel. +31(0)518 418 000, Fax. +31(0)518 418 001,
www.nelf.nl, info@nelf.nl

VERWERKINGSMETHODEN

Kwast/roller:

Verdunning: 0-5 % Hydrant Chloorrubber Verdunning

Airless spray (alleen voor deskundig gebruik):

Verdunning: 0-5 % Hydrant Chloorrubber Verdunning (op volume)

Spuitdruk: 120-150 bar

Spuitopening: Graco 621-723



ONDERGRONDVOORBEHANDELING

Over bestaande antifouling: hogedruk wassen (± 200 bar) om de aangroei en zoutkristallen te verwijderen. Wanneer de antifouling in slechte conditie is dient deze in zijn geheel verwijderd te worden.

Breng twee lagen aan. Voor boten die sneller varen dan 18 knopen dient een extra laag te worden aangebracht. Hydrant zelfslijpende onderwatercoating dient alleen nat geschuurd of verwijderd te worden. Gebruik nooit een brander om Hydrant Zelfslijpende Onderwatercoating te verwijderen.

Bij behandeling van nieuw staal, polyester of aluminium:

VOORZORGSMAATREGELEN

Huidbescherming: draag geschikte handschoenen

Gelaatsbescherming: draag indien nodig een bril